ZWYŻSZA
SZKOLENIA DLA OPERATORÓW

PYTANIA OTC:

1. **Sprawdzenie dokumentacji pod kątem możliwości eksploatacji urządzenia.**
   - sprawdzenie decyzji administracyjnej (numery urządzenia, czy jest aktualna, pozytywna)
   - sprawdzenie dziennika konserwacji (numery urządzenia, czy wpis jest aktualny, czy urządzenie jest „sprawne” w miejscu oceny)
   - instrukcja obsługi – czy jest właściwa

2. **Sprawdzenie zgodności oznakowania urządzenia, omówienie znaczenia wskazanych piktogramów i oznakowania**.
   - tabliczka znamionowa
   - numer urządzenia (ewidencyjny UDT lub seryjny)
   - udźwig
   - oznaczenia kierunków przy żurawiu sterowanym radiowo

3. **Ocena stanu haka i zblocza hakowego.**

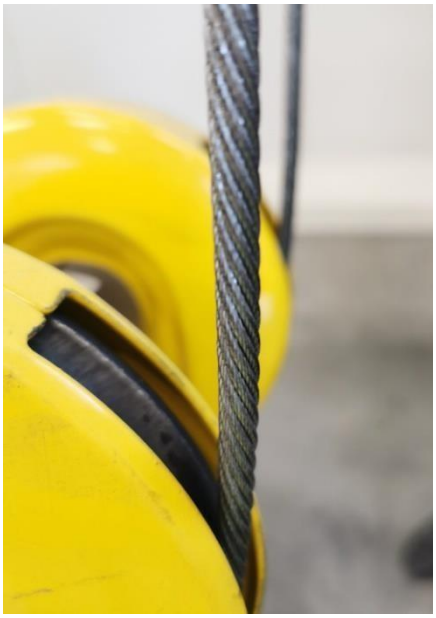
   - udźwig – czy zgadza się z udźwigiem żurawia
   - ocena zblocza pod kątem połączeń rozłącznych i nierozłącznych

   - wytarcie haka 10%
   - rozwarcie haka 5%
   - ocena haka pod kątem pęknięć, uszkodzeń (nie może być klejony, spawany itd.)

4. **Ocena stanu cięgna nośnego – liny lub łańcucha**

Lina:

- zmniejszenie średnicy liny max o 7%
- nie może być pękniętej splotki (mogą być pęknięte tylko pojedyncze druciki)
- lina nie może mieć przewężeń, deformacji w kształcie koszyczka, falistości



Łańcuch

- rozciągnięcie łańcucha zgodnie z instrukcją (zwykle max 5%)
- nie może być pękniętego ogniwa

5. **Sprawdzenie prawidłowości działania ogranicznika ruchu mechanizmu podnoszenia w kierunku góra**.

Pierwszy raz należy podnosić zblocze z hakiem w górne krańcowe położenie ostrożnie, na zwolnionej prędkości i sprawdzić w jakiej odległości nastąpiło samoczynne zatrzymanie zblocza. Odległość ta powinna być nie mniejsza niż 20 cm. Następnie należy najechać w górne krańcowe położenie z prędkością nominalną, a wyłącznik krańcowy powinien być tak ustawiony i tak zadziałać aby przy najechaniu z prędkością nominalną odległość między konstrukcją stałą, a zbloczem nie była mniejsza niż 20 cm. Sprawdzany zawsze bez obciążenia!

We wciągnikach łańcuchowych zwykle nie ma krańcówki położenia górnego – jest mechaniczna blokada (mechaniczny ogranicznik), która uniemożliwia ruch haka po osiągnięciu skrajnego położenia.

6. **Sprawdzenie prawidłowości działania ogranicznika ruchu mechanizmu podnoszenia w kierunku dół.**

   Wyłącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia w kierunku dół powinien być tak ustawiony aby po zatrzymaniu ruchu z największą prędkością i przy nominalnym obciążeniu na bębnie zostało co najmniej 1.5 zwoju liny nie licząc odcinka liny wykorzystanego do zamocowania na bębnie.

   We wciągnikach łańcuchowych zwykle nie ma krańcówki położenia dolnego – jest mechaniczna blokada np. kulka lub zgrubienie, które zapobiegają całkowitemu wyciągnięciu łańcucha.

7. **Sprawdzenie prawidłowości działania ogranicznika ruchu mechanizmu jazdy wciągnika/wciągarki**.

   Poprzez zadanie funkcji, zawsze bez obciążenia.

8. **Sprawdzenie prawidłowości działania ograniczników ruchu mechanizmu obrotu żurawia.**

   Poprzez zadanie funkcji, zawsze bez obciążenia.

9. **Sprawdzenie prawidłowości działania kasety sterowniczej oraz wyłącznika awaryjnego STOP.**

   - czy wszystkie sterowniki są oznaczone konkretną funkcją (czytelność oznaczeń)
   - sprawdzenie czy sterowniki zadają funkcje zgodnie z oznaczeniami i wracają do pozycji neutralnej po zwolnieniu nacisku
   - sprawdzenie pilota pod kątem zniekształceń
   - sprawdzenie stacyjki (próba zadania funkcji z wyciągniętym kluczykiem)
   - próba sygnału dźwiękowego
   - próba awaryjnego stop (po wciśnięciu stop żadna funkcja nie może być możliwa do zadania)

10. **Przeprowadzenie próby innych elementów bezpieczeństwa dostępnych na urządzeniu.**

    Np. sprawdzenie łącznika żurawia – w pozycji 0 nie da się zadać funkcji

11. **Przeprowadzenie próby hamulca mechanizmu podnoszenia z wykorzystaniem przygotowanego ładunku**.

    Polega na podniesieniu ładunku o masie nie większej niż nominalny udźwig na niewielka wysokość – ok 10 cm, tak aby ładunek stracił kontakt z podłożem i obserwacji czy ładunek samoczynnie nie opada, a następnie uniesieniu go do ok 50 cm, opuszczaniu (wolno i szybko) oraz nagłym zatrzymaniu (np. za pomocą awaryjnego STOP). Przy napędzie elektrycznym ładunek musi pozostać na zadanej wysokości.

12. **Wykonanie innej czynności wynikającej z instrukcji eksploatacji przedmiotowego urządzenia.**

    Najczęściej wygaszanie rozkołysanego ładunku (ruch w stronę kołysania ładunku) .