

PYTANIA OTC:

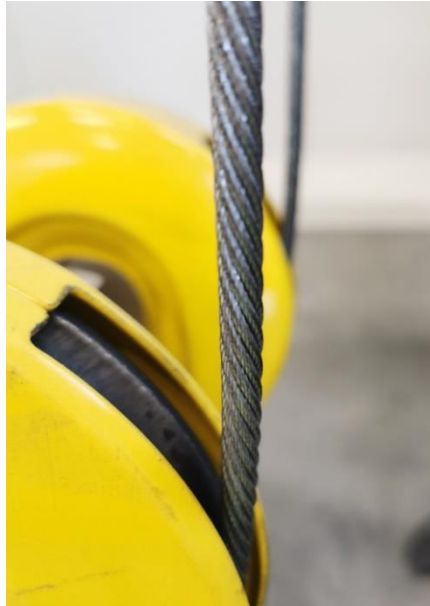
- 1. Sprawdzenie dokumentacji pod kątem możliwości eksploatacji urządzenia.**
 - sprawdzenie decyzji administracyjnej (numery urządzenia, czy jest aktualna, pozytywna)
 - sprawdzenie dziennika konserwacji (numery urządzenia, czy wpis jest aktualny, czy urządzenie jest „sprawne” w miejscu oceny)
 - instrukcja obsługi – czy jest właściwa
- 2. Sprawdzenie zgodności oznakowania urządzenia, omówienie znaczenia wskazanych piktogramów i oznakowania.**
 - tabliczka znamionowa
 - numer urządzenia (ewidencyjny UDT lub seryjny)
 - udźwig
 - oznaczenia kierunków przy suwnicy sterowanej radiowo
- 3. Ocena stanu haka i zblocza hakowego.**
 - ocena zblocza pod kątem połączeń rozłącznych i nierozłącznych
 - udźwig – czy zgadza się z udźwigiem suwnicy (nie może być mniejszy)



- wytarcie haka 10%
- rozwarcie haka 5%
- ocena haka pod kątem pęknięć, uszkodzeń (nie może być klejony, spawany itd.)

4. Ocena stanu cięgna nośnego - liny

- zmniejszenie średnicy liny max o 7%
- nie może być pękniętej splotki (mogą być pęknięte tylko pojedyncze druciki)
- lina nie może mieć przewężeń, deformacji w kształcie koszyczka, falistości



5. Ocena stanu chwytaka lub chwytnika

Nie dotyczy suwnic ogólnego przeznaczenia

(chwytak – do drewna, chwytник – z elektromagnesem)

6. Sprawdzenie prawidłowości działania ogranicznika ruchu mechanizmu podnoszenia w kierunku góra.

Pierwszy raz należy podnosić zblocze z hakiem w górne krańcowe położenie ostrożnie, na zwolnionej prędkości i sprawdzić w jakiej odległości nastąpiło samoczynne zatrzymanie zblocza. Odległość ta powinna być nie mniejsza niż 20 cm. Następnie należy najechać w górne krańcowe położenie z prędkością nominalną, a wyłącznik krańcowy powinien być tak ustawiony i tak zadziałać aby przy najejaniu z prędkością nominalną odległość między konstrukcją stałą, a zbloczem nie była mniejsza niż 20 cm. Sprawdzany zawsze bez obciążenia!

7. Sprawdzenie prawidłowości działania ogranicznika ruchu mechanizmu podnoszenia w kierunku dół.

Wyłącznik krańcowy mechanizmu podnoszenia w kierunku dół powinien być tak ustawiony aby po zatrzymaniu ruchu z największą prędkością i przy nominalnym obciążeniu na bębnie zostało co najmniej 1.5 zwoju liny nie licząc odcinka liny wykorzystanego do zamocowania na bębnie. Sprawdzany zawsze bez obciążenia!

8. Sprawdzenie prawidłowości działania ogranicznika ruchu mechanizmu jazdy wciągarka/wciągarki.

Poprzez zadanie funkcji, zawsze bez obciążenia.

9. Sprawdzenie prawidłowości działania ograniczników ruchu mechanizmu jazdy suwnicy.

Poprzez zadanie funkcji, zawsze bez obciążenia.

10. Sprawdzenie prawidłowości działania kleszczy przeciwwiatrowych

Nie dotyczy (zawsze przy suwnicach, które pracują na zewnątrz)

11. Sprawdzenie prawidłowości działania urządzeń sterujących oraz wyłącznika awaryjnego STOP.

- czy wszystkie sterowniki są oznaczone konkretną funkcją (czytelność oznaczeń)
- sprawdzenie czy sterowniki zadają funkcje zgodnie z oznaczeniami i wracają do pozycji neutralnej po zwolnieniu nacisku
- sprawdzenie pilota pod kątem zniekształceń
- sprawdzenie stacyjki (próba zadania funkcji z wyciągniętym kluczykiem)
- próba sygnału dźwiękowego
- próba awaryjnego stop (po wciśnięciu stop żadna funkcja nie może być możliwa do zadania)



12. Sprawdzenie poprawności działania blokady zerowej

Przy nastawnikach, tam gdzie nie ma sprężyn zwrotnych przy funkcjach – sprawdzenie wymaga przestawiania wszystkich nastawników we wszystkich kierunkach i upewnieniu się, że urządzenie nie działa.

13. Przeprowadzenie próby innych elementów bezpieczeństwa dostępnych na urządzeniu.

Np. sprawdzenie łącznika suwnicy – w pozycji 0 nie da się zadać funkcji



14. Przeprowadzenie próby hamulca mechanizmu podnoszenia z wykorzystaniem przygotowanego ładunku.

Polega na podniesieniu ładunku o masie nie większej niż nominalny udźwig na niewielką wysokość – ok 10 cm, tak aby ładunek stracił kontakt z podłożem i obserwacji czy ładunek samoczynnie nie opada, a następnie uniesieniu go do ok 50 cm, opuszczaniu (wolno i szybko) oraz nagłym zatrzymaniu (np. za pomocą awaryjnego STOP). Przy napędzie elektrycznym ładunek musi pozostać na zadanej wysokości.

15. Wykonanie innej czynności wynikającej z instrukcji eksploatacji przedmiotowego urządzenia.

Najczęściej wygaszanie rozkołysanego ładunku (ruch w stronę kołysania ładunku)